

NEO 515 FIVEONEFIVE, IL NUOVO FULL CARBON SUPER VERSATILE DI CECCARELLI YACHT DESIGN

ANTEPRIME, BARCHE / BY ALEX GIUZIO / MAY 31, 2022
STAMPA L'ARTICOLO



Uno scafo che mostra i muscoli con eleganza, dall'incredibile versatilità a seconda delle scelte dell'armatore e dei numerosi optional, e soprattutto con una serie di innovazioni progettuali che si distinguono per l'intelligenza e per l'arte ingegneristica.

Neo 515 Fiveonefive è la nuova barca a vela progettata da Ceccarelli Yacht Design, un full carbon già in costruzione che aumenta la gamma del cantiere NEO YACHTS affiancando i precedenti modelli 350 e 430 Roma e il nuovo 570, anch'esso prossimo al varo.

Neo 515 Fiveonefive resta fedele al concept originale **Neo Yachts** grazie alla costruzione interamente in fibra di carbonio epossidica, all'elevato momento di raddrizzamento, all'alta percentuale di peso della chiglia, al generoso piano velico e al dislocamento molto leggero. Ma soprattutto, grazie all'ampia disponibilità di customizzazione, Neo 515 Fiveonefive può diventare all'occorrenza un **velocissimo cruiser** che offre elevate performance nelle traversate, anche se in bolina e in modalità vele bianche; un **cruiser-racer** molto facile da convertire da una modalità all'altra semplicemente aggiungendo alcune vele e cambiando i cuscini con altri più economici; o ancora un **full racer** senza perdere gli spazi e gli strumenti necessari per far vivere a bordo un equipaggio mantenendo il comfort per le esigenze di base (mangiare, dormire, andare in bagno), ma al contempo ottimizzando le prestazioni.



Grazie all'ampio specchio di poppa di 5 metri, il Neo 515 Fiveonefive offre un garage tender di buone dimensioni sia nella versione a doppio timone che in quella a timone singolo. Il garage è chiuso da un'ampia piattaforma che permette facili tuffi in mare, mentre la chiglia, disponibile in tre opzioni (fissa da 3,5 o 3,6 metri, idraulica sollevabile da 3,6 a 2,1 metri, telescopica elettrica da 3,5 a 2,1 metri), è composta da una struttura in weldox (una qualità speciale di acciaio inossidabile che permette grandi deformazioni elastiche), gusci in fibra di carbonio per dare un perfetto profilo idrodinamico e un bulbo di ben 4000 kg di peso che porta la chiglia al 50% del dislocamento totale dello yacht. Questi fattori, combinati con l'importante pescaggio, sono il segreto della **grande capacità di accelerazione e velocità**, nonché del ridottissimo sbandamento, del Neo 515 Fiveonefive.

Ma le **innovazioni progettuali** di questa meravigliosa barca a vela non sono finiti qui. Da sottolineare ci sono infatti anche la prua inversa che consente una linea di galleggiamento più lunga e un minore peso nella parte anteriore; l'importante smusso di prua che fa risparmiare 200 kg di peso nella struttura anteriore della barca e garantisce un migliore flusso del vento durante la navigazione di bolina, facendolo scorrere delicatamente nei lati del ponte di poppa; la cabina di coperta integrata che scompare nel bompresso e offre un'elevata altezza interna; e infine il bordo libero basso e liscio e la linea di galleggiamento lunga, che generano un baricentro più basso, un pitching decrescente per un migliore comfort sulle onde.



Sul Neo 515 Fiveonefive, spiega il CEO **Paolo Semeraro**, «ogni singola linea, ogni singola curva esiste per una precisa esigenza tecnica, in modo da creare un impatto minimo e la massima efficienza possibile sfruttando solo due elementi: il vento e l'acqua. In natura tutto ciò che è efficiente è anche semplice e straordinariamente bello. Questo è il motivo per cui Neo 515 Fiveonefive conquista al primo sguardo».

«Sin da quando ho progettato la mia prima barca a vela nel 2014 – prosegue Semeraro – è stato molto difficile guardare gli altri scafi senza pensare a ciò che sono realmente, ovvero delle barche troppo classiche, troppo pesanti e troppo noiose da portare. Talvolta accade di vedere imbarcazioni che somigliano ai Neo, ma esaminandole nel dettaglio, si scopre che hanno solo un paio di peculiarità simili a quelle della nostra linea. Oggi in barca a vela mi diverto solo se sono a bordo di un **Neo Yachts**: la stabilità, l'accelerazione e la velocità mi ricordano i bei tempi olimpici... e sono felice».