

Il misterioso racer in carbonio tutto italiano. Che barca è?

[pubb.: 2013-01-25 14:31:54]



Bellissima e misteriosa. Curiosando tra le pagine web, ci siamo imbattuti in un progetto che ha catturato la nostra attenzione. Si tratta di un modello rivoluzionario, costruito in carbonio e, udite udite, italianissimo! Un racer-cruiser come non se ne vedeva da tempo, il Neo 400 sarà svelato al pubblico a maggio. Ma noi vi facciamo sbirciare una piccola anteprima...

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

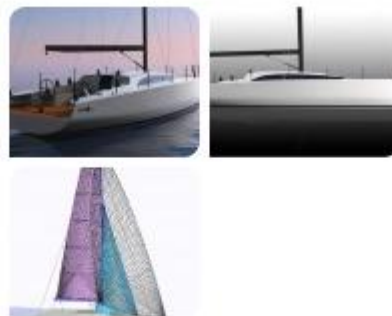
Sappiamo che l'imbarcazione si chiama Neo 400 e si presenta come un tirato racer-cruiser di 12,15 metri, realizzato interamente in carbonio prepreg. Si tratta di un tessuto composto da fibre di carbonio, vetro o Kevlar, in genere pre-impregnato con resine a base epossidica per conferirgli particolari caratteristiche. L'insieme di queste due parti (tessuto e resina) costituisce un prodotto in grado di garantire proprietà meccaniche elevatissime e massa volumetrica bassa. Lo scafo è caratterizzato dalla chiglia e dalla pala del timone retrattile, che consente di ridurre il pescaggio da 2,60 a 1,60 m. La prua è in stile "catamarano"; il dritto di prua è addirittura inferiore a 90°: la lunghezza al galleggiamento, di 11,50 m, risulta quindi di pochissimo inferiore a quella fuori tutto.

[Commenti: 8](#) [Lascia un commento!](#)[Versione stampabile](#)

Condividi

[ShareThis](#) 372
[Share](#) 342
[Inverti](#) [Tweet](#) 27
[Share](#) 0
[Google +](#) 0 [+1](#) 0

Tutte le immagini di questa pagina





UNO SCAFO PERSONALIZZABILE

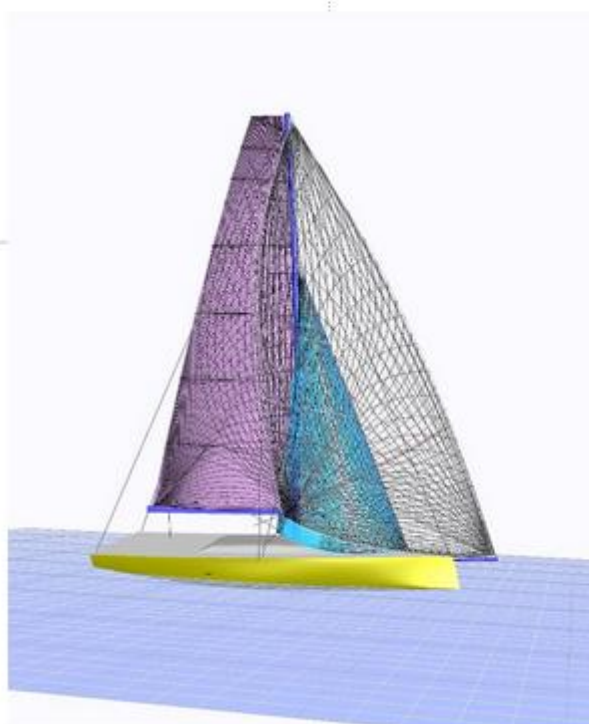
Fermi restando gli stampi e le caratteristiche tecniche, le barche saranno personalizzabili nel layout interno per seguire le esigenze di ogni singolo cliente. In tal senso qui si cerca un *concept* innovativo e trasversale rispetto alla crisi: barca realmente multifunzione, personalizzabile, costosa ma conveniente in relazione al benessere che offre per varietà e qualità di utilizzo. Altro punto chiave è la possibilità, per l'armatore, di seguire la costruzione della propria barca.

IL PROGRAMMA DEL PRIMO NEO 400

Il Neo 400 c'è stato ideato per un mercato di nicchia dal target medio/alto. **Una sorta di Ferrari da gran turismo del mare.** Lo scafo numero 1 sarà svelato ai media a maggio: poi, con a bordo un team di assi della vela (project manager e skipper di Neo 400 sarà Paolo Semeraro: si vocifera di contatti anche con Francesco De Angelis e Gabrio Zandonà), prenderà parte a importanti manifestazioni ORC (l'imbarcazione è stata ottimizzata al massimo per l'ORC, anche se cambiando bulbo e pala del timone può andare bene anche per l'IRC), come il Campionato Italiano e Mondiale ORC (a Ravenna e Ancona), la Copa del Rey di Palma de Mallorca e la Rolex Middle Sea Race.

SCHEDA TECNICA

Lunghezza fuori tutto: **12,15 m**
Lunghezza al galleggiamento: **11,50 m**
Baglio massimo: **3,99 m**
Pescaggio: **2,60/1,60 m**
Dislocamento leggero: **4.600 kg**
Dislocamento in navigazione: **5.700 kg**
Ballast: **2.400 kg**
Serbatoi acqua: **250 l**
Serbatoio carburante: **75 l**
Randa: **55 mq**
Fiocco: **48 mq**
Gennaker: **165 mq**



Tweets

Follow

 **Giornale della Vela**
@giornalevela

2h

Come si fa una vela? Banks Sail ve lo svela al #TAGHeuer #VelaFestival velafestival.com/attualita/202-...

Expand